



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КАТКА ВИБРАЦИОННОГО ДВУХВАЛЬЦОВОГО GVR 800D; GVR 800H



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Для уменьшения вероятности получения травмы все операторы машины и обслуживающий персонал должны прочитать и понять настоящие инструкции перед началом работы, заменой насадок или техническим обслуживанием силового оборудования **GIKS**. Настоящие инструкции не могут охватить все возможные ситуации. Любое лицо, использующее данное оборудование, обслуживающее его или работающее поблизости от него, должно проявлять осторожность.

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

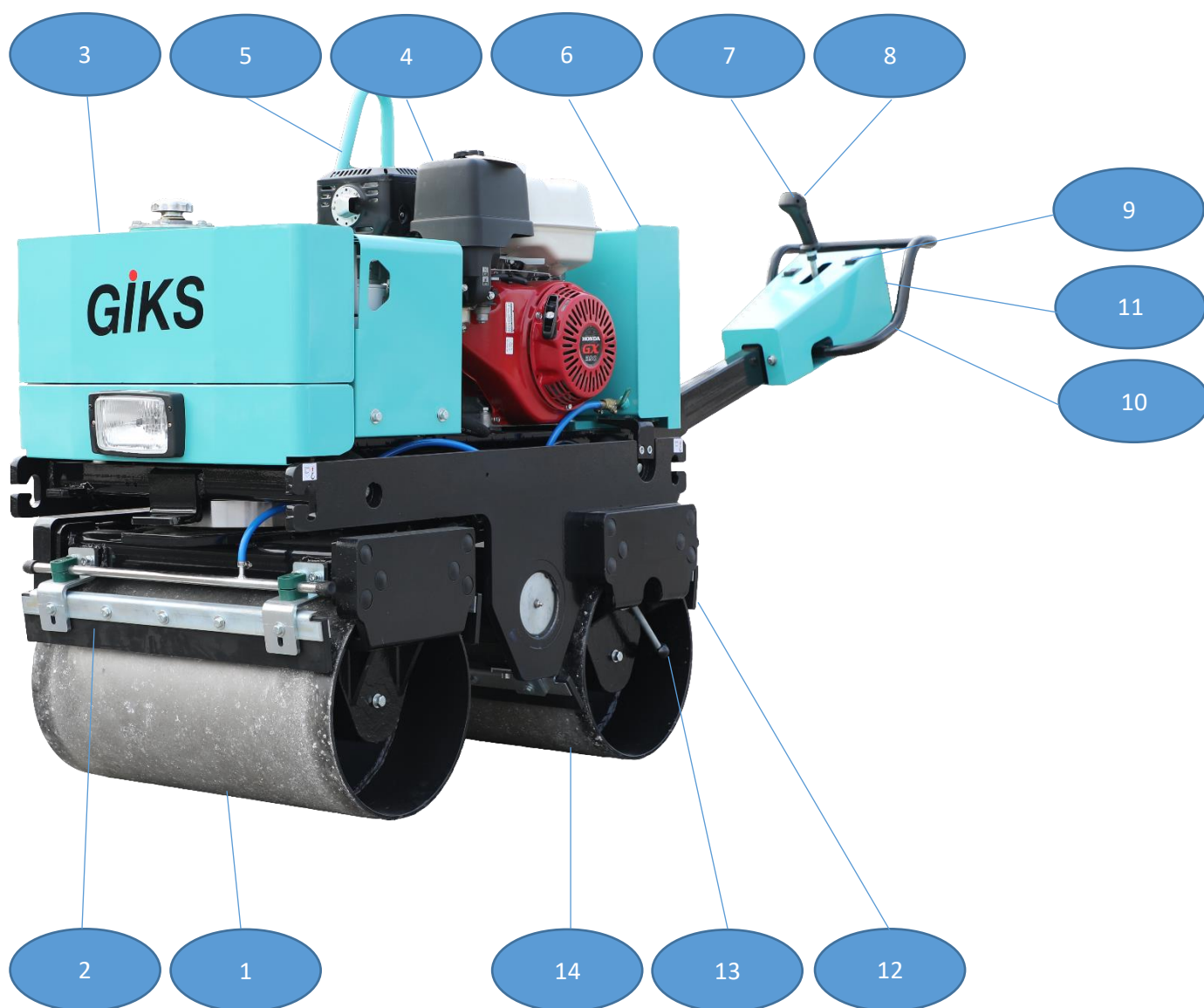
1.1 Безопасность эксплуатации

- Только обученный персонал имеет право запускать, эксплуатировать и обслуживать данную технику.
- Доступ к технике и управление ей не должны осуществляться детьми и людьми, страдающими алкоголизмом или наркотиками.
- Никогда не эксплуатируйте эту машину в условиях, для которых она не предназначена.
- Никогда не позволяйте никому управлять этим оборудованием без надлежащей подготовки. Люди, эксплуатирующие это оборудование, должны быть знакомы с рисками и опасностями, связанными с ним.
- Не позволяйте никому опираться на устройство во время работы.
- Не запускайте машину в закрытом помещении или в глубокой траншее, если не обеспечена достаточная вентиляция с помощью таких элементов, как вытяжные вентиляторы или шланги. Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. Это яд, который вы не можете увидеть, ни понюхать. Воздействие угарного газа может привести к потере сознания и может убить вас в считанные минуты.
- Не эксплуатируйте машину с не оригинальными аксессуарами или насадками.
- Всегда держите систему предохранительного выключателя отрегулированной и в хорошем рабочем состоянии в любое время. Не используйте шпатель, если он не работает должным образом. Неконтролируемые шпатели могут привести к серьезным травмам и повреждению свежих бетонных поверхностей. Эта система автоматически остановит устройство, если оператор потеряет контроль над ним во время работы.
- Перед запуском устройства всегда убедитесь, что предохранительный выключатель выключен (рычаг находится в нижнем положении). Держите одну руку твердо на ручке во время запуска и не отпускайте ручку во время работы.
- При работе с машиной всегда надевайте защитную одежду, соответствующую месту работы.
- Всегда закрывайте топливный кран на двигателе, когда машина не эксплуатируется.
- Всегда храните машину в чистом, сухом месте, недоступном для детей, когда она не используется.
- Прочитайте, поймите и следуйте инструкции в руководстве оператора, прежде чем пытаться управлять машиной.

1.2 Безопасность оператора при использовании двигателей внутреннего сгорания

- Не курите при заправке двигателя или во время любой другой операции с топливом.
- Не заправляйте горячий или работающий двигатель.
- Не заправляйте двигатель вблизи открытого пламени.
- Не проливайте топливо при заправке двигателя.
- Не прикасайтесь к двигателю или глушителю во время работы двигателя или сразу после его выключения. Эти области становятся горячими и могут вызвать ожоги.
- Если топливо пролилось во время заправки, немедленно вытрите его с двигателя и выбросьте тряпку в безопасное место. Не эксплуатируйте устройство при наличии утечек топлива или масла. При возникновении утечек немедленно отремонтируйте двигатель.
- НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВО ВЗРЫВООПАСНОЙ АТМОСФЕРЕ.
- НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В ПЛОХО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ИЛИ ЗАКРЫТОМ ПОМЕЩЕНИИ.
- Никогда не выполняйте никаких работ на устройстве во время его работы. Прежде чем приступить к работе, остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.
- Избегайте длительного вдыхания выхлопных газов.
- Избегайте контакта с горячими выхлопными системами и деталями двигателя.
- Дайте двигателю остыть перед выполнением любого ремонта или обслуживания.
- Всегда держите область вокруг глушителя свободной от мусора, такого как листья, бумага, картонные коробки и т. д. Горячий глушитель может поджечь обломки и вызвать пожар.

2. Каток GVR800



Номер	Название	Номер	Название
1	Передний барабан	2	Скребок
3	Бак для гидравлики	4	Двигатель
5	Подъемный крюк	6	Бак для воды
7	Ручка реверса	8	Ручка газа
9	Включатель вибрации	10	Противоударная скоба
11	Переключатель дроссельной заслонки	12	Скребок
13	Ручной тормоз	14	Задний барабан

3. Технические характеристики

Модель	GVR800H	GVR800D
Рабочая скорость	0-4км/час	
Рабочий уклон	30%	
Тип привода	Гидравлический	
Тип вибрации	Электромагнитная муфта	
Статическая линейная нагрузка	55Н/см	
Частота вибрации	70Гц	
Сила возбуждения	20кN	
Бак для воды	26л	
Бак для гидравлики	20л	
Тип двигателя	Бензиновый воздушного охлаждения	Дизельный воздушного охлаждения
Модель двигателя	HONDA GX390	CHANGFA CF186
Мощность	13.0 л.с.	9.0 л.с.
Размеры барабана	Ф350Х635мм X 2шт	
Размеры упаковки	1450Х1000Х1200мм	
Вес нетто	800кг	
Тип запуска	Ручной, электростартер	

4. Эксплуатация

4.1 Примечание:

1. Перед запуском двигателя внимательно осмотрите его на предмет неисправностей.
2. Чтобы избежать пожара, убедитесь в хорошей вентиляции, пожалуйста, убедитесь, что двигатель находится на расстоянии не менее 1 метра от зданий и других устройств. Не ставьте воспламеняющиеся вещества рядом с двигателем.
3. Дети и домашние животные должны находиться далеко от рабочей зоны, чтобы избежать ожогов от деталей бензинового двигателя или травм от движущихся устройств.
4. Изучите, как быстро заглушить двигатель и все рабочие части управления.
5. Не ставьте рядом с работающим устройством воспламеняющиеся вещества, такие как бензин, масла. Обратите внимание, что во время заправки в хорошо проветриваемом месте двигатель должен быть остановлен.
6. Не переполняйте картер двигателя маслом, уровень масла не должен превышать уровень маслоставной горловины. Если масло разлилось, его необходимо удалить ветошью перед запуском двигателя.
7. Нельзя курить или разводить огонь в месте, где происходит заправка и хранение топлива.
8. Отработанные газы, выбрасываемые из двигателя, содержат угарный газ, избегайте вдыхания. Не эксплуатируйте машину в закрытом или плохо проветриваемом месте.
9. Когда двигатель работает, не прикасайтесь к нему, чтобы избежать ожога или пожара.

4.2 Запуск двигателя:

Топливный кран

Когда двигатель работает, топливный клапан должен быть повернут в положение ON; когда двигатель не используется, топливный кран должен быть повернут в положение OFF.



Выключатель Двигателя

Для запуска двигателя переведите выключатель в положение ON, а для того, чтобы его заглушить используйте положение OFF.



Рычаг дроссельной заслонки

Для запуска двигателя переведите рычаг дроссельной заслонки в закрытое положение. После запуска двигателя верните рычаг в открытое положение.



5.1 Предпусковая подготовка

1. Проверьте двигатель:

Проверьте двигатель и гидравлический масляный бак.

2. Протрите излишки пыли и грязи, особенно вокруг глушителя и возвратного стартера.

3. Проверьте внешний вид.

4. Проверьте уровень масла в двигателе и гидравлическом баке:

Низкий уровень масла может привести к повреждению двигателя и нестабильности хода.

5. Проверьте воздушный фильтр:

Грязный воздушный фильтр приведет к потере мощности двигателя.

5. 2 Запуск катка

1. Поверните топливный клапан двигателя в положение ON, и потяните гидравлическую ручку реверса в положение OFF, двигатель находится в состоянии прогрева, требуется потянуть дроссельную тягу в закрытое положение.
3. Осторожно потяните ручку, пока не почувствуете сопротивление, затем быстро потяните и отпустите ручку назад.
4. После запуска двигателя, если дроссельная заслонка находится в закрытом положении, медленно переведите рычаг в открытое положение, дайте двигателю прогреться, работая на холостом ходу 5 минут после запуска.
5. После прогрева двигателя, передвиньте ручку реверсирования вперед, дорожный каток начнет движение вперед; переведите ручку реверсирования назад, дорожный каток будет двигаться назад; в среднем положении дорожный каток остановится.
6. Потяните ручку дросселя назад, дорожный каток начнет уплотнение.



5.3 Остановка двигателя

1. Для того, чтобы заглушить двигатель, нужно перевести ручку реверса в положение остановки и перевести рычаг дроссельной заслонки вперед, двигатель начнет работать на холостом ходу, затем перевести выключатель двигателя в положение ВЫКЛ и выжать дроссель до самого низкого положения.

2. В случае аварийной ситуации, нужно потянуть ручку реверса в положение остановки.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ КАТКА

Интервал Обслуживания			Кажды е 10 часов	1 раз в 3 месяц а или кажды е 50 часов	1 раз в 6 месяц ев или кажды е 100 часов	1 раз в год или кажды е 200 часов
Тех. Жидкости Детали						
•	Моторное масло	Проверка уровня масла	•			
		Замена		•	•	
•	Гидравли- ческое масло	Проверка уровня масла		•		
		Замена				•
•	Масляный фильтр	Замена				•
•	Воздушный фильтр	Проверка	•			
		Очистка			•	
		Замена				•
•	Свеча зажигания	Очистка		•		
•	Глушитель	Очистка			•	
•	Топливный фильтр	Очистка				•
•	Масляный шланг	Осмотр	•			
		Замена				•
•	Аккумуляторн ая батарея	Осмотр		•		
•	Вибрацион- ные барабаны	Обслуживание/ шприцовка				•

Примечание:

1. Если каток эксплуатируется в особо пыльных условиях, то очистку воздушного фильтра и шприцовку барабанов необходимо производить чаще.
2. Необходимо вести журнал работ, чтобы определять время обслуживания.

6.1 Рекомендуемые смазочные материалы

6.1.1 Моторное масло **SAE 10W-30**

6.1.2 Гидравлическое масло (летнее) **№ 68**

6.1.3 Гидравлическое масло (зимнее) **№ 46**

6.1.4 Смазка для шприцовки **VG46**

6.1.5 **Бензин АИ-92**, либо **дизельное топливо** (в зависимости от типа двигателя)

7. Поиск и устранение неисправностей

Неисправности	Возможные неисправности	Способы устранения
Двигатель не запускается	Топливный клапан не открыт	Переведите топливный кран в положение ON
	Дроссельный клапан открыт	Переведите заслонку в закрытое положение
	Выключатель двигателя не включен	Переведите выключатель в положение ON
Двигатель глохнет	Кончился бензин	Добавьте бензин
	Не качественное топливо	Слейте топливо из бака и карбюратора, добавьте новый бензин
	Свеча зажигания повреждена, грязная или не правильный зазор	Очистите свечу, отрегулируйте зазор или произведите замену
	Свеча зажигания залита	Высушенную свечу зажигания
Отсутствует вибрация	Износ фрикционных пластины диска сцепления	Замените фрикционный диск или колесо сцепления
	Подгорание электромагнитной муфты	Замените электромагнитную муфту
Отсутствует ход катка	Вязкость гидравлического масла слишком низкая	Замените гидравлическое масло
	Низкий уровень гидравлического масла	Долейте гидравлическое масло
Слабый уровень вибрации	Растяжение вибрационного ремня	Заменить ремень
Падение мощности двигателя	Загрязнен воздушный фильтр	Прочистите воздушный фильтр
	Не качественное топливо	Слейте старое топливо и залейте новое